



<https://latribunelibre.com/emploi/chef-de-projet-automaticien-secteur-agroalimentaire-f-h>

CHEF DE PROJET AUTOMATICIEN SECTEUR AGROALIMENTAIRE F/H

Description

MISSION PRINCIPALE

Responsable des études, chiffrage, conception, programmation, la mise en service complète d'automatisation et le réglage en production de lignes d'embouteillage et principalement de convoyage.

HIERARCHIE ET LIENS FONCTIONNELS

- Sous la responsabilité directe du Directeur Général
- En lien avec le chef de projet électricité et automatisme et les chargés d'affaires

ACTIVITE DU POSTE

- Réaliser les études de projets, chiffrages et définition des solutions et méthodes à utiliser
- Rédiger et valider en équipe l'analyse fonctionnelle et le process selon le contrat établit avec le client
- Réaliser la fonction d'automaticien dans un esprit de service client de satisfaction et suivi du contrat
- Concevoir et écrire des programmes d'automatisme
- Installer et régler les programmes automate, écrans IHM, et échanges entre machines
- Lancer et suivre la conception des études électriques, les achats d'une armoire électrique de commande
- Valider et réceptionner les câblages électriques lors des installations, et tester les entrées/sorties
- Vérifier sur site les connexions électriques effectuées par l'équipe d'installation conformément aux schémas électriques préparés à la signature du contrat
- Mise en service et démarrage la ligne, corriger et optimiser les fonctionnements en situation réelle, et assurer la montée en cadence de production sur site
- Communiquer les retours d'expérience en vue d'optimiser les futures installations, rapport de fin de mise en service, et réglages effectués avec l'ensemble des paramètres
- Accepter de participer aux ajustements mécaniques primaires et aux finitions électriques des cellules si besoin dans le cadre du travail d'équipe et du démarrage de la ligne
- Valider l'efficacité de la ligne avec le client au travers d'un test de performance.
- Signer avec le client les documents de réception finale.
- Respecter la politique de frais de déplacements de la société

Cette liste est non exhaustive et reste évolutive.

Organisme employeur
EUDARIC DIDIER MICKAEL

Type de poste
Temps plein

Secteur
INGÉNIERIE, TECHNIQUES ÉTUDES

Lieu du poste
59350, LILLE, LILLE, France

Salaire de base
35000 € - **Salaire de base**
50000 €

Date de publication
29 août 2024 à 15:02

Valide jusqu'au
28.09.2024

PRINCIPAUX INDICATEURS DE PERFORMANCE SUR LE POSTE

- Qualité : 0 défaut dans les programmes
- Intégrer des nouvelles technologies dans les solutions proposées aux clients
- Réaliser toutes les finitions de réglage et de fonctionnement
- Respecter les délais de réalisation d'automatisme et d'électricité

CONTRAINTE S

- Déplacements fréquents, parfois à la quinzaine, en France, dans les DOM-TOM et à l'étranger
- Adaptation, réactivité, disponibilité
- Port des EPI obligatoires sur chantiers
- Habilitation électrique
- Risques routiers

Qualifications

COMPETENCES REQUISES SUR LE POSTE

Les savoirs

- Expérience du milieu industriel et technique de l'agroalimentaire
- Maîtrise en électricité et automatisme
- Maîtrise impérative des logiciels Siemens, Step 7 et TIA portal (80% de notre activité). Automate Schneider écran Magélis (15% de notre activité) et automate et écran Allen Bradley (5% de notre activité)
- Maîtrise du Pack Office
- Anglais opérationnel pour pouvoir communiquer avec les partenaires étrangers

Les savoir-faire:

- Lecture et modification des plans industriels et des schémas électriques
- Capacités d'analyse, de compréhension et de résolution d'un problème électrique et automatisme
- Connaissances en informatique, électronique, électrotechnique...
- Veille technologique

Personnalité

- Autonome, organisé, rigoureux et efficace
- Pragmatique
- Ouverture d'esprit, à l'écoute et capable de proposer des solutions techniques
- Sens de l'écoute et du service
- Capacité d'adaptation et de communication
- Capacité de prise d'initiatives
- Polyvalent

SITUATION DU POSTE

Poste rattaché à proximité de Lille, mais déplacements sur chantiers à travers la France et à l'étranger.

