



<https://latribunelibre.com/emploi/chef-de-projet-systemes-de-signalisation-ferroviaire-f-h>

Chef de projet systèmes de signalisation ferroviaire F/H

Description

Missions en tant que CHEF DE PROJET SYSTÈME DE SIGNALISATION FERROVIAIRE:

- Etudier et préparer les interventions des acteurs des opérations avec une bonne anticipation, notamment par la mise en place des outils, l'ordonnancement et les plannings
- A partir de l'analyse des contraintes et sujets critiques, proposer les mesures techniques, organisationnelles et contractuelles permettant de garantir la maîtrise des délais et la consolidation des éléments de planification
- Assurer un pilotage dynamique et réactif des études amont, des études d'exécution et synthèse et des travaux
- Garantir une coordination fine des intervenants par la prise en compte de tous les paramètres qu'ils soient spatiaux, temporels et humains
- Anticiper les éléments pouvant impacter le bon déroulement du projet et proposer les solutions opérationnelles, viables et efficientes
- Apporter un conseil pertinent quant à l'objectif de maîtrise des délais dans l'intérêt du client et du projet
- Participer à la rédaction d'offres techniques

Qualifications

Vos atouts pour réussir :

- Diplôme / domaine d'études / écoles cibles :

- Issu d'une école d'ingénieur ou équivalent (MASTER 2) en Bâtiment, Travaux Publics, ou Génie Civil

Organisme employeur
Artelia

Type de poste
Temps plein

Secteur
CONSTRUCTION DE ROUTES ET AUTOROUTES

Lieu du poste
34172, MONTPELLIER,
MONTPELLIER, France

Date de publication
30 septembre 2025 à 17:05

Valide jusqu'au
30.10.2025

- Justifiant d'une solide expérience d'au moins 4 ans dans le management de projet en environnement et en infrastructure, avec une bonne maîtrise des sujets de signalisation.

- Connaissances/aptitudes spécifiques :

- Logiciels :

Une bonne maîtrise des logiciels de planification : MS Project, PSNEXT, ainsi qu'une maîtrise parfaite du Pack Office

La connaissance des logiciels de planification comme Tilos et du logiciel Primavera est appréciable.

- Secteur :

Une connaissance des projets SNCF et/ou RATP est un plus