



<https://latribunelibre.com/emploi/chef-de-service-etudes-amont-exploitation-ferroviaire-f-h>

CHEF DE SERVICE ETUDES AMONT- EXPLOITATION FERROVIAIRE F/H

Description

Vous ferez partie de l'unité Infrastructures Ville & Transport (+400 personnes), et vous serez rattaché au Département Ferroviaire.

Vous interviendrez sur des études de mobilité et des études amont de projets ferroviaires (SNCF, SGP, Métropole, Ministères des transports à l'export...).

Sous la responsabilité de la du département ferroviaire d'Ingérop, vous prendrez en charge la chefferie du service études amont – exploitation.

Le service regroupe des compétences dans le domaine spécifique ferroviaire, notamment les études amont : études d'émergence, études fonctionnelles, études d'exploitation. Les projets concernent à la fois le réseau en exploitation et les lignes nouvelles.

Le service intervient auprès de donneurs d'ordres variés (GI et exploitants, Autorités organisatrices des Mobilités, Société des grands projets etc.) en France comme à l'étranger sur des missions d'études techniques, de conseil/expertise ou d'AMO.

Dans le cadre de vos fonctions vous serez en charge, en articulation avec les équipes :

- De la chefferie de projet sur des projets d'ampleur ou stratégiques pour le service,
- Du cadrage méthodologique et de la validation technique des productions des équipes,
- De la gestion du plan de charge des équipes,
- Du développement de l'activité du service,
- De la gestion financière du service.

Organisme employeur

INGEROP CONSEIL ET INGENIERIE

ET

Type de poste

Temps plein

Secteur

INGÉNIERIE, ÉTUDES
TECHNIQUES

Lieu du poste

92063, RUEIL MALMAISON,
RUEIL MALMAISON, France

Date de publication

16 octobre 2025 à 13:06

Valide jusqu'au

15.11.2025

Vous pourrez être amené à participer à la production des analyses techniques, rapports d'études, notes de synthèse dans le cadre de certains projets.

Vous avez une compréhension de l'ensemble des métiers du ferroviaire et des problématiques associées, ce qui vous permettra notamment de prendre la direction du ou des projets les plus structurants du service , outre la partie managériale des équipes qui fait aussi partie intégrante du poste. Dans ce cadre, vous serez responsabilisé vis-à-vis des objectifs financiers des affaires portées par le service : prises de commande, chiffre d'affaires, résultats.

Votre bonne connaissance des acteurs ferroviaires, vous permettra également d'impulser le développement du service par des actions commerciales auprès de nos partenaires et clients (SNCF, constructeurs), en France et à l'international .

Typologie de projets au sein du service :

- technique à un exploitant dans le cadre de l'ouverture à la concurrence d'une ligne
- Étude de temps de parcours, calcul de marches pour un projet de nouveau métro automatique
- Étude d'exploitation pour un projet de doublement de ligne ferroviaire classique
- Assistance technique à une AOT dans le cadre de la rédaction d'un schéma directeur de ligne

Qualifications

Qualifications

Diplômé d'une école d'ingénieur ou équivalent avec une spécialisation dans le domaine des Transports, vous justifiez d'une solide expérience professionnelle de 8 ans minimum dans le domaine des études amont / études d'exploitation ferroviaire.

Vous disposez d'une culture technique dans le domaine ferroviaire et d'une expérience avérée en études amont / études d'exploitation ferroviaire (étude de régularité/ponctualité, étude horaire, étude d'exploitabilité, planification de plans de transport, étude de capacité, robustesse, etc.). La maîtrise de logiciels de planification/simulation (type Viriato, Railsys, OpenTrack ou équivalent) serait un plus.

Compétences requises :

- Vous êtes rigoureux et doté d'agilité dans la communication, tant orale qu'écrite
- Connaissance des modèles macroscopiques ou microscopique (type Viriato, Railsys, Opentrack etc.)

Votre package :

- Votre rémunération fixe mensuelle
- Une charte télétravail
- L'acquisition de jours de RTT
- Un Compte Epargne Temps (CET)
- Le droit à des CESU
- L'accès à l'épargne salariale / l'intéressement / la participation
- L'affiliation à une mutuelle et une prévoyance de qualité
- Une politique de formation individualisée et des parcours métiers
- L'accompagnement de votre évolution professionnelle et de vos souhaits de mobilité géographique
- Un CSE dynamique