



<https://latribunelibre.com/emploi/ingenieur-automaticien-et-supervision-ferroviaire-f-h>

Ingénieur Automaticien et Supervision – Ferroviaire F/H

Description

Missions principales :

1. Rédaction des documents techniques :

- Rédiger les analyses fonctionnelles et organiques des systèmes automatisés de sécurité et de désenfumage.
 - Élaborer les dossiers de spécifications techniques

2. Conception et programmation :

- Concevoir et développer des automatismes respectant le processus de sécurité IEC 61508
 - Réaliser et programmer des automates de sécurité Schneider M580, en respectant les exigences de sécurité (SIL2) définis en assurant la traçabilité de ces dernières
 - Concevoir et mettre en œuvre des systèmes de supervision (SCADA) adaptés aux installations de sécurité et de désenfumage.
 - Assurer l'intégration des systèmes automatisés aux infrastructures ferroviaires.

3. Mise en service et tests :

- Participer aux essais en usine (FAT) et aux tests sur site (SAT) pour valider la conformité des installations.
 - Effectuer les paramétrages, les tests fonctionnels et la validation des systèmes automatisés.
 - Veiller à la mise en service des systèmes dans le respect des normes de sécurité et des contraintes ferroviaires.

4. Maintenance et support :

- Diagnostiquer et corriger les dysfonctionnements des systèmes automatisés.
 - Réaliser la maintenance préventive et corrective des automates de sécurité.
 - Assurer la formation technique et le support aux équipes internes et aux clients.

5. Veille technologique et amélioration continue :

- Suivre les évolutions des normes de sécurité et des technologies d'automatisation.
 - Analyser les besoins techniques et proposer des améliorations pour optimiser la performance et la sécurité des systèmes de désenfumage.

Organisme employeur

T.V.A. ENGINEERING

Type de poste

Secteur INGÉNIERIE, TECHNIQUES ÉTUDES

Lieu du poste
92050, NANTERRE, NANTERRE,
France

Date de publication
14 octobre 2025 à 13:06

**Valide jusqu'au
13.11.2025**

Qualifications

Formation :

- Diplôme d'ingénieur (Bac +5) en automatisme, électrotechnique, génie industriel ou équivalent.

Expérience :

- Expérience en automatisme, idéalement dans le domaine des systèmes de désenfumage ou en environnement ferroviaire.

Compétences techniques :

- Excellente maîtrise des automates de sécurité Schneider (M580).
- Expertise des systèmes de supervision (SCADA : WinCCASp (Aveva system Platform).
- Bonne connaissance des normes de sécurité et bonne connaissance du process de désenfumage et de ventilation en tunnel (SIL2).
- Expérience confirmée avec les réseaux et protocoles industriels : Modbus, OPC UA,
- Maîtrise des outils de programmation et de configuration des systèmes automatisés.