



<https://latribunelibre.com/emploi/ingenieur-calibration-specialiste-de-la-conduite-moteur-f-h>

Ingenieur calibration & spécialiste de la conduite moteur F/H

Description

Description du poste

Le Pôle Agrément de conduite mécanique de Segula Automobile, véritable support en Ingénierie Mécanique en France et à l'international, recherche un(e) **Spécialiste de la conduite moteur** afin d'assurer la synthèse Agrément et dynamique Véhicule dans les domaines de la calibration GMP pour des véhicules sportifs. Vous devez être capable de définir et d'orchestrer l'agrément GMP et la dynamique associée, au cœur de projets où la précision technique rencontre la performance.

Vos missions principales seront les suivantes :

- Évaluer la maniabilité du moteur sur circuits et routes ouvertes, en analysant des aspects tels que : la réponse de l'accélérateur (tip-in / tip-out), la progression et la modulabilité de la transmission de couple, le comportement à bas régime, la qualité des transitions (coupe, changement de vitesse, start/stop), la gestion du turbocompresseur et du couple.
- Collaborer avec les équipes de calibration moteur pour optimiser les cartographies de couple, le calage d'allumage, les stratégies d'injection, le contrôle de suralimentation, les limiteurs et autres stratégies de contrôle.
- Identifier les problèmes et proposer des solutions techniques à la fois par des évaluations subjectives et par l'analyse de données objectives.
- Contribuer à la définition des objectifs de maniabilité pour les nouvelles motorisations thermiques, hybrides ou électrifiées.
- Soutenir le développement de stratégies de contrôle visant à améliorer : la consommation de carburant / les émissions / les performances NVH.
- Préparer des rapports techniques et présenter les résultats aux équipes interfonctionnelles.
- Soutenir les activités de benchmarking sur les moteurs et les véhicules des concurrents.

Qualifications

Qualifications

Diplôme d'ingénieur en génie mécanique, mécatronique, énergétique, ingénierie automobile ou équivalent.

- Bonne compréhension des systèmes de contrôle moteur (ECU, capteurs, actionneurs).

Organisme employeur
SEGULA TECHNOLOGIES

Type de poste
Temps plein

Secteur
ACTIVITÉS DES SIÈGES
SOCIAUX

Lieu du poste
France

Salaire de base
35000 € - **Salaire de base**
49000 €

Date de publication
3 décembre 2025 à 20:02

Valide jusqu'au
02.01.2026

- Maîtrise des outils de calibration et d'acquisition de données (INCA, CANape, CANalyzer).
- Capacité à interpréter les données et à corréler les mesures objectives avec les retours subjectifs du conducteur.
- Connaissance des principaux protocoles OBD et des cycles de tests d'homologation.
- Excellentes compétences en conduite et forte sensibilité au comportement des groupes motopropulseurs.
- Esprit analytique, grandes capacités de résolution de problèmes et attention aux détails.
- Communication efficace et aptitude au travail en équipe dans des environnements multidisciplinaires.
- Volonté de voyager pour des campagnes de test en Italie et à l'étranger.
- Proactivité et esprit d'amélioration continue.

Critères de qualifications :

- Expérience avec des moteurs essence et/ou diesel suralimentés.
- Expérience avec des groupes motopropulseurs hybrides ou électriques (e-drive, e-boosting).
- Connaissance de Matlab/Simulink ou d'environnements de simulation de groupes motopropulseurs.
- Formation ou certifications en dynamique des groupes motopropulseurs ou en techniques de conduite avancées.

Informations complémentaires

Chez SEGULA Technologies, diversité, équité et inclusion sont au cœur de notre politique RH. Nos métiers sont ouverts à tous et toutes, sans considération de genre, d'origine sociale et culturelle, d'orientation sexuelle, de convictions religieuses ou de handicap et ce, quelle que soit la nature de celui-ci.