



<https://latribunelibre.com/emploi/ingenieur-conception-cvc-hvac-f-h-2>

Ingénieur Conception CVC – HVAC F/H

Description

Ce que nous pouvons accomplir ensemble :

Vous rejoindrez le service SCV (Systèmes et Contrats Ventilation) de la Direction Ingénierie et Supply Chain (DESC) d'Edvance qui gère les études de conception des systèmes fluides et pilote les contrats ventilation pour l'îlot nucléaire des centrales EPR et SMR en France et à l'international.

Vos missions principales seront les suivantes :

- Réaliser les études de fonctionnement du système et son dimensionnement ainsi que les spécifications fonctionnelles de matériel et contrôle-commande du système, en conformité avec les exigences de sûreté et de l'exploitant ;
- Traiter tous les points ouverts techniques et écarts identifiés dans le processus d'ingénierie, incluant la finalisation des études en interface, les retours fournisseurs, le montage et les essais ;
- Proposer des solutions à la résolution de problèmes techniques, qualité ou autre ;
- Proposer des modifications dans les méthodes et procédures de travail pour en améliorer l'efficacité.

Passionné(e) par les défis techniques et conscient(e) de l'importance des contraintes budgétaires et planning dans l'industrie nucléaire, vous chercherez à optimiser la performance tout en assurant un haut niveau de sûreté.

Ce poste vous permettra de développer votre expertise au sein de grands projets, en collaborant avec divers métiers de la conception et de la réalisation, aussi bien en France qu'à l'international.

Qualifications

Si on parlait de vous :

Vous êtes diplômé(e) d'une école d'ingénieur généraliste ou équivalent universitaire, avec une spécialisation en CVC, Mécanique des fluides ou Thermique (une spécialisation en Nucléaire est un atout).

Vous justifiez de plus de 10 ans d'expérience, idéalement en ingénierie CVC / HVAC (notamment sur la Ventilation) ou exploitation nucléaire / conventionnelle.

Reconnu(e) pour votre organisation, rigueur, et appétence technique, vous possédez un bon relationnel ainsi qu'un esprit d'analyse et de synthèse.

Une communication claire, tant à l'écrit qu'à l'oral, sera un atout majeur pour la gestion des interfaces.

Vous avez un niveau d'anglais opérationnel.

Organisme employeur
EDVANCE

Type de poste
Temps plein

Secteur
INGÉNIERIE, ÉTUDES
TECHNIQUES

Lieu du poste
92049, MONTRouGE,
MONTRouGE, France

Salaire de base
50000 € - **Salaire de base**
60000 €

Date de publication
24 septembre 2025 à 09:07

Valide jusqu'au
24.10.2025

Ce que nous vous proposons :

- De la flexibilité : un accord télétravail pour concilier au mieux vie professionnelle et personnelle et une organisation du temps de travail au forfait jour – 212 jours travaillés par an.
- Des locaux neufs et collaboratifs qui permettent des moments de convivialité, accès à un restaurant d'entreprise sur place ou à proximité.
- Un package d'avantages : mutuelle, Comité Social Economique, un accord d'intéressement, des primes vacances, mobilité douce, prise en charge des frais de transport public à hauteur de 75 %
- Des opportunités au sein d'Edvance en France et à l'international
- Des parcours de formations et perspectives d'évolution au sein de la filière nucléaire
- Un programme immersif dédié à l'ingénierie nucléaire en intégrant une promotion de nouveaux talents.

Quelle est la suite ?

- Si votre profil retient notre attention vous serez contacté par l'un de nos Chargés de recrutement
- Notre processus de recrutement s'effectue en 3 étapes : entretien de recrutement RH, entretien(s) technique(s) et échange avec notre Coordinateur RH qui vous présentera le contenu de notre proposition d'embauche
- La fourchette de rémunération est indicative et sera appréciée selon votre profil et expérience.
- A l'issue du process de recrutement, votre futur manager prendra contact avec vous pour préparer votre arrivée.

A savoir, chaque candidat retenu sera soumis à enquête administrative ainsi qu'aux exigences de la réglementation « export control ».

Chez Edvance, nous luttons contre toute forme de discrimination et ouvrons tous nos postes aux personnes en situation de handicap.