



<https://latribunelibre.com/emploi/ingenieur-dessais-en-metallurgie-et-analyse-de-defaillance-f-h>

## Ingenieur d'essais en métallurgie et analyse de défaillance F/H

### Description

Vos journées en quelques mots ?

Vous aurez principalement la charge de :

Réaliser des expertises de pièces métalliques défaillantes,

Conduire l'enquête préliminaire

Etablir la proposition financière et calendrier de l'offre,

Réaliser les examens morphologiques et fractographiques, des analyses, mesures et essais mécaniques,

Garantir le dépouillement, l'analyse des données et l'interprétation des résultats,

Rédiger les rapports d'essais,

Innover et faire évoluer les pratiques sur les nouvelles prestations

Etude et proposition de nouveaux essais ;

Intégration de la simulation dans les offres de prestation ;

Création/mise à jour du référentiel ;

Animation de formations technique pour l'équipe ou des collaborateurs du Groupe ;

Pilotage des investissements de nouveaux moyens d'essais ;

Communication interne / externe.

### Qualifications

Quels sont les prérequis pour embarquer dans l'aventure ?

Vous êtes diplômé d'un Bac+5 d'une école d'ingénieurs (ENSAM, Centrale, Mines, UTC, INSA ...) avec diplôme en sciences de matériaux ou en métallurgie et avez acquis une expérience minimum de 3 ans

Pour relever ces défis, nous recherchons une personne ayant ces connaissances :

Essais de dureté Vickers, Brinell, Rockwell, essais de traction/compression, examens au spectromètre à étincelle, examens micrographiques, examens macrographiques...;

Réalisation des essais de caractérisation des matériaux : spectromètre d'étincelle, essais non destructifs (ressuage, magnétoscopie), microscopie optique et microscopie électronique à balayage (MEB), mécaniques (dureté, traction - compression...),

Réalisation de mesures dimensionnelles,

Endommagement des matériaux (analyse fractographique...),

Mécanique et physique des matériaux (phénomènes de sollicitation mécanique, contraintes/efforts, fatigue...),

Métallurgie (structures métallographiques, techniques de fonderie, traitements de

### Organisme employeur

RATP

### Type de poste

Temps plein

### Secteur

TRANSPORTS URBAINS ET  
SUBURBAINS DE VOYAGEURS

### Lieu du poste

94004, BOISSY ST LEGER,  
BOISSY ST LEGER, France

### Date de publication

9 octobre 2025 à 11:06

### Valide jusqu'au

08.11.2025

surface, corrosion...),  
Conception (Fusion, Solidworks...) et simulation numérique (méthode éléments finis, simulation multicorps...).

Vos atouts :

Force de proposition et d'innovation

Rigueur et méthodologie

Excellentes capacités d'analyse et de synthèse, de souplesse, de réactivité et d'adaptabilité,

Sens du contact,

Vous vous reconnaissez ? Postulez ! On a hâte de vous rencontrer

Tous nos métiers sont ouverts aux personnes en situation de handicap

Description supplémentaire de l'emploi

Type de contrat : CDI

Localisation : Boissy-Saint-Léger (94470)

Travail au laboratoire avec déplacements ponctuels en Ile-de-France. Des déplacements en province ou à l'étranger peuvent se présenter.

Télétravail : oui (1 jour par semaine)

Salaire : à définir selon expérience - Minimum 44kEUR bruts annuels/an hors primes

Principaux avantages entreprise :

Evolution de carrière vers d'autres métiers y compris en filiales internationales

9 semaines de congés, soit 206 jours travaillés par an

#RATPInter