



<https://latribunelibre.com/emploi/ingenieur-e-aerothermie-et-thermomecanique-f-h>

Ingénieur-e Aérothermie et Thermomécanique F/H

Description

Le département a notamment pour missions de :

- Participer à la spécification, la conception, la validation et la certification du comportement d'ensemble des systèmes propulsifs dans le respect des délais et des coûts de développement.
- Assurer l'intégration fonctionnelle du système d'air, du système d'huile, des jeux et déformations thermomécaniques tout au long du cycle de développement de l'ensemble propulsif.
- Assurer le support à la production et à la maintenance des moteurs en service.

Vous serez affecté(e) à l'équipe « Intégration Aérothermie et Système d'huile Moteurs Civils LEAP/CFM56 », où vous pourrez accompagner la production et le support en service LEAP et CFM56 sur le périmètre de l'intégration thermomécanique ainsi que réaliser les études associées aux évolutions et futures utilisations de ces moteurs.

En nous rejoignant, vous aurez l'opportunité de comprendre le fonctionnement global d'une turbomachine, son dimensionnement, ses contraintes et les enjeux liés à son utilisation en exploitation.

Intégré(e) dans une équipe d'une dizaine de personnes, vos principales missions seront de :

- Réaliser et piloter les études et analyses thermomécaniques d'ensemble (déplacements d'ensemble moteurs, jeux internes moteurs) des moteurs civils en exploitation en vous appuyant sur des modèles d'ensemble.
- Calculer les interfaces thermomécaniques thermiques ie les déplacements stator et rotor aux frontières des modules moteurs majeurs nécessaires pour les réalisations des études mécaniques modulaires incluant la maîtrise des jeux, de l'alignement de veine, la tenue de l'intégrité de la machine.
- Réaliser les études d'intégration thermomécaniques dont les bilans de jeux internes associées aux projets d'évolution du LEAP.
- Echanger avec les avionneurs, partenaires, autres sociétés Safran, équipementiers et autres contributeurs aux modèles d'ensemble.
- Contribuer à l'évolution du métier nécessaire pour les architectures futures en capitalisant et partageant le retour d'expérience flotte.
- Assurer le support à la production des moteurs et à leur opération par le traitement des dérogations, le support aux dossiers de changement à la définition (CAD) et la résolution des problématiques techniques rencontrées lors d'essais au banc moteur ou en flotte.

Qualifications

Ingénieur généraliste avec une spécialisation en mécanique du solide ou en mécanique des fluides et hydraulique avec des connaissances en mécanique, vous possédez idéalement une bonne connaissance des turbomachines.

Anglais courant.

Organisme employeur

Safran Aircraft Engines

Type de poste

Temps plein

Secteur

CONSTRUCTION

AÉRONAUTIQUE ET SPATIALE

Lieu du poste

77296, MOISSY CRAMAYEL,
MOISSY CRAMAYEL, France

Date de publication

9 janvier 2026 à 18:03

Valide jusqu'au

08.02.2026

Bon relationnel – Goût pour le travail en équipe.

Rigoureux – Synthétique.

Curieux – Pragmatique.

Agile pour mener de front plusieurs activités.

Attrait pour le challenge technique et la résolution de problèmes.

Vous serez accompagnés par un réseau d'experts, de référents métier, et de technologues pour orienter, enrichir et valider votre travail.

Par son positionnement au sein de la Direction des Bureaux d'Etudes Systèmes Propulsifs, le poste implique au quotidien d'interagir avec les différents métiers contributeurs de l'ensemble propulsif (performances, aérodynamique, avionnage/installation, bureaux d'études modules, matériaux, instrumentation et essais, ...).