



<https://latribunelibre.com/emploi/ingenieur-e-chambre-de-combustion-et-turbine-bearcat-f-h-2>

## Ingénieur-e Chambre de Combustion et Turbine (BEARCAT) F/H

### Description

#### #JobdatingGIMApécagefiph9oct

*JobDating : Les entreprises de l'industrie recrutent en Ile de France, entretien avec les recruteurs le 09 octobre 2025 en matinée, après présélection – postulez !*

Le développement de moteurs aéronautiques à efficacité accrue est un enjeu majeur pour l'aviation dans le cadre des efforts de décarbonation. Une des missions du pôle « Energie et Propulsion » de Safran-Tech, le centre de recherches du groupe Safran, est le développement de technologies innovantes pour l'aérodynamique des machines tournantes (fan, compresseur, chambre de combustion, turbine, ...).

Le développement et l'optimisation de ces composants passe par l'utilisation de codes de calculs complexes, dont la validation requiert des mesures précises et détaillées, de préférence dans des conditions expérimentales représentatives d'un moteur aéronautique.

C'est un des objectifs du banc d'essai moteur « BEARCAT » (Banc d'Essai Avancé pour la Recherche en Combustion et Aérothermique des Turbomachines).

Les missions principales du poste sont liées à l'aérodynamique de la Chambre de Combustion et de la Turbine, ainsi qu'à leurs interactions.

### Au sein d'une équipe pluridisciplinaire, le / la titulaire aura les missions suivantes :

- La participation aux essais BEARCAT, qui consistent en la caractérisation des écoulements internes Chambre et Turbine au moyen d'une instrumentation spécifique.
- L'amélioration du traitement des données, afin de faciliter leur interprétation ainsi que leur comparaison avec les résultats de calculs numériques.
- L'étude des phénoménologies aérodynamiques Chambre et Turbines de BEARCAT pour étendre la compréhension, les règles de conception et les modèles qui seront intégrés aux outils de conception avant-projet.
- La contribution aux travaux de maturation technologique des outils numériques de calcul des chambres et/ou Turbines.

Les activités seront réalisées en lien direct avec les autres équipes du pôle, la plateforme Sciences et Techniques du Numérique de Safran, et en forte interaction avec les sociétés motoristes du groupe (SAE, SHE, SPU, ...)

Les activités seront réalisées en contact direct avec des laboratoires, partenaires de recherche et industriels en France et à l'étranger. Le / la titulaire du poste devra contribuer à la valorisation des études et la visibilité de Safran-Tech au sein de la communauté scientifique. Il/Elle pourra être amené-e à définir et suivre des projets de recherche.

Le poste est localisé sur le site de Safran Helicopter Engines à Bordes mais rattaché au site de Safran Tech (Magny Les Hameaux, Yvelines). Du fait de la nature dynamique des travaux de recherche, des déplacements fréquents sont à

**Organisme employeur**  
SAFRAN HELICOPTER ENGINES

**Type de poste**  
Temps plein

**Secteur**  
CONSTRUCTION  
AÉRONAUTIQUE ET SPATIALE

**Lieu du poste**  
64138, BORDES, BORDES, France

**Date de publication**  
28 septembre 2025 à 11:06

**Valide jusqu'au**  
27.10.2025

prévoir en France et parfois à l'étranger

## Qualifications

**Diplômé.e ingénieur.e Bac+5** Bac+8 ou d'une expérience significative de recherche en aérodynamique des machines tournantes, en aéro-thermique et/ou dans le domaine de la combustion.

- Bonne connaissance de l'aérodynamique des machines tournantes en général et/ou des phénomènes de combustion
- Vous maîtrisez la modélisation avancée (CFD multi-espèces réactives, échanges thermiques fluide/solide). L'utilisation des codes Ansys FLUENT, AVBP ou YALES2 serait appréciée.
- Vous avez un intérêt certain pour le domaine expérimental et le domaine de la mesure physique (Vitesse, pression, températures, concentrations de gaz, ...) en général.
- Intérêt pour l'analyse phénoménologique, et capacité à faire le lien entre différents niveaux de modélisation.
- Motivation pour la recherche appliquée, expérimentale et numérique, dans un contexte aéronautique.
- Goût pour le travail en équipe.
- Maîtrise de l'anglais.

### Nous recherchons également :

- Créativité
- Goût pour l'innovation
- Capacité à animer un réseau de partenaires
- Capacité à piloter des travaux de thèse réalisés en interne du Pôle

**Vous vous projetez sur ce poste ? Alors rejoignez-nous !**

**#Nous sommes engagés dans une politique en faveur de l'intégration et du maintien dans l'emploi des personnes en situation de handicap. A compétences égales, tous nos postes sont ouverts aux personnes en situation de handicap.**