



<https://latribunelibre.com/emploi/ingenieur-e-rt-ia-embarquee-f-h>

Ingénieur-e R&T IA Embarquée F/H

Description

Ce poste est clé pour concevoir la prochaine génération de plateformes de calcul embarqué, capable d'héberger et d'orchestrer de multiples services d'intelligence artificielle (détection, classification, aide à la décision, navigation autonome) sur des équipements soumis à des contraintes sévères (taille, poids, puissance, temps réel, criticité sécurité/sûreté).

Missions Principales :

Rattaché(e) à la Direction ingénierie optronique et au sein du domaine R&T, vos responsabilités principales seront de :

1. Définition et Conception Architecturale

Concevoir l'architecture globale multiservices pour les calculateurs d'Intelligence Artificielle embarquée, depuis la spécification fonctionnelle jusqu'à l'architecture organique et implémentation.

Définir la plateforme d'exécution multi-services pour l'hébergement d'algorithmes d'IA temps réel, en assurant la cohabitation, l'orchestration et la communication sécurisée entre les différents services (Traitement d'Image/Vidéo, Fusion de données, Aide au Pilotage, etc.).

Allouer les exigences de performance, de latence, de sûreté (Safety) et de sécurité (Security) aux différents sous-systèmes.

2. Coordination Technique et Industrialisation

Contribuer au développement de la solution Secure Edge Platform.

Participer aux projets R&T internes et Européens.

Assurer la cohérence technique entre les équipes pluridisciplinaires (Architectes Système, Électroniciens, Développeurs Logiciel Embarqué, Data Scientists de Safran.AI, Équipes IVVQ).

Standardiser et optimiser les interfaces et les middlewares pour faciliter le déploiement continu des nouveaux algorithmes d'IA sur les plateformes cibles (principe d'usine à algorithmes).

Contribuer à la gestion du cycle de vie de l'architecture, de la phase amont (R&T) jusqu'à la qualification et le support en service.

3. Expertise et Innovation

Réaliser une veille technologique active sur les architectures de calcul émergentes (Neuromorphic Computing, Edge AI, etc.) et les méthodologies de déploiement d'IA critique.

Proposer des solutions innovantes pour maximiser le rapport performance/consommation d'énergie des systèmes d'IA embarquée.

Évaluer et sélectionner les briques technologiques (systèmes d'exploitation temps réel, conteneurisation légère, outils de quantification et compression des modèles IA) adaptées au contexte de l'aéronautique et de la défense.

Qualifications

– Formation et Expérience :

Diplôme d'Ingénieur ou équivalent (Bac+5), idéalement avec un doctorat avec une spécialisation en Systèmes Embarqués, Électronique, Informatique Industrielle ou Traitement du Signal/IA.

Organisme employeur

Safran Electronics & Defense

Type de poste

Temps plein

Secteur

CONSTRUCTION
AÉRONAUTIQUE ET SPATIALE

Lieu du poste

91377, MASSY, MASSY, France

Date de publication

28 octobre 2025 à 10:04

Valide jusqu'au

27.11.2025

Expérience significative (Minimum 5 ans) en Architecture Système ou Logicielle de systèmes embarqués complexes et critiques.

Expérience avérée dans la conception d'architectures IA embarquée (Edge AI), de préférence dans l'aéronautique ou la défense.

– Compétences Techniques Requises :

Expertise en Architecture de Systèmes Embarqués (décomposition fonctionnelle, modélisation UML/SysML).

Solide connaissance des contraintes de l'embarqué critique.

Maîtrise des concepts d'IA (Deep Learning, Réseaux de Neurones) et de leurs enjeux d'intégration sur des plateformes contraintes (quantification, inférence optimisée, frameworks embarqués type TensorRT, OpenVINO, etc.).

Connaissance des architectures de calcul hétérogènes (CPU, GPU, FPGA, DSP) et des bus de communication rapide.

– Qualités Personnelles :

Leadership technique et capacité à animer des équipes pluridisciplinaires.

Esprit de synthèse et rigueur pour traduire les besoins opérationnels en spécifications techniques claires.

Autonomie, proactivité et forte capacité à résoudre des problèmes complexes.

Intérêt marqué pour l'innovation et les défis technologiques de la défense et de l'aéronautique.