



<https://latribunelibre.com/emploi/ingenieur-en-automatisme-et-conception-mecanique-f-h>

INGENIEUR EN AUTOMATISME ET CONCEPTION MÉCANIQUE F/H

Description

- **Description générale du poste :**

Vous intégrer l'équipe R&D composée de 9 collaborateurs, pour concevoir la programmation des automates et le développement d'une gamme de produit

- **Missions principales :**

- Savoir créer, modifier un programme automate par rapport à un cahier des charges définit
- Assurer la programmation d'automates, définir et suivre les essais ainsi que les mises en route des machines
- Développer les outils de support (Fichier diagnostic, radiocommande)

- **Missions secondaires :**

- Conception ensemble mécano-soudés et modélisation CAO
- Calcul analytique de RdM/ études électrohydrauliques
- Choix des matériaux, dimensionnement des structures et des équipements
- Réalisation des plans d'ensembles, des plans de détails et des nomenclatures

Qualifications

De formation Ingénieur en automatisme, vous disposez d'une base de connaissance en génie mécanique

Une expérience de minimum 10 ans en bureau d'étude et/ou 5 ans minimum sur un poste similaire en environnement machines spéciales serait un plus.

- Savoir-faire technique multidisciplinaire (programmation informatique, mécanique, électronique)
- Maîtrise logiciel de conception 3D (Catia, Solidworks...) idéalement Solid Edge
- Maîtrise calcul RdM/Chaudronnerie
- Choix et dimensionnement composants électriques et électroniques
- Lecture schémas électrique

Organisme employeur

RISA TECHNOLOGIES ET INDUSTRIES

Type de poste

Temps plein

Secteur

CONSTRUCTION DE VÉHICULES AUTOMOBILES

Lieu du poste

82037, CAUSSADE, CAUSSADE, France

Date de publication

23 septembre 2024 à 13:02

Valide jusqu'au

23.10.2024

- Notions en hydraulique mobile souhaitée

- Bon niveau d'Anglais technique

- Autonomie et rigueur exigées

- Sens de l'organisation

- Capacité à anticiper

- Aisance relationnelle

Votre talent technique, votre capacité à travailler en équipe et vos capacités à apporter de l'innovation feront la différence.