



<https://latribunelibre.com/emploi/ingenieur-fonctionnement-epr-interface-homme-machine-f-h-3>

Ingénieur fonctionnement EPR – Interface Homme Machine F/H

Description

Le service Fonctionnement Conduite et Simulateurs (FCS) d'Edvance, au sein de la Direction Engineering et Supply Chain (DESC), est spécialisé dans le fonctionnement, la conduite et le développement des simulateurs de réacteurs nucléaires, jouant un rôle crucial dans tous les projets de nouveau nucléaire de l'entreprise.

Le poste d'ingénieur IHM EPR2 au sein du FCS se focalise sur le renforcement de l'équipe, en concevant des IHM pour les procédures de conduite normales et en collaboration avec l'ingénierie pour répondre aux besoins des exploitants. Vous développerez les IHM du réacteur EPR2, incluant l'imagerie de conduite et les IHM conventionnelles.

Vos principales tâches consisteront à :

- Comprendre la conception et les fonctions des différents systèmes de l'installation.
- Vérifier l'exhaustivité des informations et des commandes nécessaires à l'opérateur pour réaliser les actions de conduite requises.
- Identifier les activités de conduite ou de surveillance de l'installation afin de structurer l'IHM autour de ces activités.
- Assurer la liaison et la cohérence entre le niveau 2 du contrôle-commande (IHM) et le niveau 1 (programmation).
- Participer puis intégrer les retours de validation sur simulateur ainsi que les retours d'expérience d'exploitation.
- Porter au sein du service FCS d'Edvance et du projet EPR2 les contraintes et les exigences des activités IHM, et plus largement de l'exploitation des réacteurs EPR.
- Analyser et prendre en compte le retour d'expérience des projets d'Edvance.

Ce poste vous permettra de développer une expertise dans l'ingénierie nucléaire, vous ouvrant ainsi la voie à une évolution naturelle au sein de la filière technique, parmi les nombreux métiers nécessaires à la conception d'un réacteur EPR, notamment en tant que Responsable système élémentaire, ingénieur Contrôle-commande, ingénieur Fonctionnement Général, ingénieur Conduite Incidentelle/accidentelle et ingénieur Développement Simulateur.

Qualifications

De formation école d'ingénieurs ou équivalent universitaire, vous possédez une première expérience dans l'ingénierie nucléaire, idéalement dans l'un des domaines de compétence requis pour la réalisation des IHM (conception des systèmes élémentaires, contrôle-commande, fonctionnement de la conduite) ou dans l'exploitation d'un réacteur nucléaire.

- Vous êtes reconnu(e) pour votre rigueur, votre autonomie et votre capacité à proposer des solutions innovantes.
- Votre curiosité, vos aptitudes relationnelles et votre aptitude au travail d'équipe vous permettent d'évoluer efficacement dans un environnement fortement interfacé.
- Une communication claire, à la fois écrite et orale, sera votre atout principal pour gérer les interfaces avec succès.

Des déplacements réguliers à Paris sont à prévoir pour maintenir le lien avec la

Organisme employeur
EDVANCE

Type de poste
Temps plein

Secteur
INGÉNIERIE, TECHNIQUES
ÉTUDES

Lieu du poste
69387, LYON 07, LYON, France

Salaire de base
40000 € - **Salaire de base**
50000 €

Date de publication
28 septembre 2024 à 21:03

Valide jusqu'au
28.10.2024

direction du service et pour participer activement aux discussions techniques au sein du groupe FGI.

Établissement soumis à enquête administrative.

Poste soumis au contrôle des exportations.

Rejoindre le collectif Edvance c'est être acteur de projets nucléaires passionnants et contribuer à l'énergie de demain.

La

fourchette de rémunération est indicative, la rémunération sera appréciée selon le profil et l'expérience du/de la candidat(e) retenu(e)