



<https://latribunelibre.com/emploi/ingenieur-ou-ingenieure-essais-en-signalisation-ferroviaire-f-h>

Ingenieur ou Ingenieure Essais en signalisation ferroviaire F/H

Description

En tant qu'Ingenieur ou Ingenieure Essais en signalisation ferroviaire, vous serez amené à réaliser des missions dans 5 domaines :

• L'Essais

- Élaborer et réaliser des prestations d'essais complexes sur la base des documents fournis par les groupes d'études ES et PR
- Planifier la consistance des essais
- Proposer des choix techniques et des méthodes d'essais dans sa (ses) spécialité(s),
- Se concerter avec les équipes travaux afin de planifier les essais et la mise en service
- Analyser le besoin et la technique de découpage d'un projet de moyenne taille
- Établir des fiches d'analyse
- Faire remonter les informations du groupe essais
- Contribuer à la veille de niveau 1 des agents d'Essais
- Valider les procédures d'essais particulières
- Préparer des phases transitoires, mise en Y en vue de l'intégration des modifications dans le réseau exploité

• La Gestion

- Être responsable de prestation
- Réaliser des missions de coordination d'essais sur des projets moyennement complexes

• Le Conseil – L'Appui

- Participer à des missions de conseil, d'expertise et de formation sur le plan national
- Contribuer aux émergences et aux études préliminaires, en apportant la vision travaux et mise en oeuvre

Organisme employeur
SNCF ACT

Type de poste
Temps plein

Secteur
TRANSPORT FERROVIAIRE
INTERURBAIN DE VOYAGEURS

Lieu du poste
33063, BORDEAUX, BORDEAUX,
France

Date de publication
11 octobre 2025 à 11:06

Valide jusqu'au
10.11.2025

- Assurer des missions d'expertise technique liées aux essais dans l'assistance aux Établissements dans la maintenance et dans le cadre de l'assistance Maîtrise d'ouvrage

- **Les Missions managériales**

- Participer à la montée en compétences des assistants d'Essais
- Encadrer les équipes d'essais sur les chantiers de taille moyenne lorsqu'il est missionné comme coordonnateur d'essais
- Contribuer à mettre en service les installations de signalisation ferroviaire avec le personnel affecté

- **L'Externalisation**

- Piloter les entreprises extérieures réalisant des tâches d'essais

Informations complémentaires :

- Déplacements réguliers sur le territoire de Nouvelle-Aquitaine et déplacements occasionnels sur le territoire national qui nécessite de s'adapter aux horaires des interceptions en phase des (travaux de nuit et de week-end)
- Poste éligible au Forfait 205 Jours,
- Exposition aux risques ferroviaires, risques routiers, risques électriques
- Horaires décalés ponctuellement

Qualifications

Vous êtes titulaire d'un Bac+2/3 minimum en Génie Electrique & Informatique Industrielle, Électrotechnique, Automatismes, Électronique & Systèmes Embarqués, Assistance Technique d'Ingénieur.

Rejoignez-nous si vous :

- Avez des connaissances approfondies de la méthodologie d'essais et de ses référentiels associés
- Avez des connaissances approfondies de la réglementation Sécurité directement liée aux essais
- Maîtrisez les bases de la sécurité : IN0116 Document à usage interne
- Maîtrisez la démarche qualité et l'application des procédures

- Maîtrisez les processus liés au management de projet
- Avez des connaissances du processus en V
- Avez la capacité de prise d'initiatives
- Avez une grande rigueur et beaucoup de méthode dans le travail
- Respectez les procédures
- Travaillez en équipe
- Savez animer une réunion
- Êtes force de proposition et esprit d'initiative