



<https://latribunelibre.com/emploi/ingenieur-ou-ingenieure-essais-en-signalisation-ferroviaire-f-h>

## Ingénieur ou Ingénieure Essais en signalisation ferroviaire F/H

### Description

**En tant qu'Ingénieur ou Ingénieure Essais en signalisation ferroviaire, vous serez amené à réaliser des missions dans 5 domaines :**

#### • L'Essais

- Élaborer et réaliser des prestations d'essais complexes sur la base des documents fournis par les groupes d'études ES et PR
- Planifier la consistance des essais
- Proposer des choix techniques et des méthodes d'essais dans sa (ses) spécialité(s),
- Se concerter avec les équipes travaux afin de planifier les essais et la mise en service
- Analyser le besoin et la technique de découpage d'un projet de moyenne taille
- Établir des fiches d'analyse
- Faire remonter les informations du groupe essais
- Contribuer à la veille de niveau 1 des agents d'Essais
- Valider les procédures d'essais particulières
- Préparer des phases transitoires, mise en Y en vue de l'intégration des modifications dans le réseau exploité

#### • La Gestion

- Être responsable de prestation
- Réaliser des missions de coordination d'essais sur des projets moyennement complexes

#### • Le Conseil – L'Appui

- Participer à des missions de conseil, d'expertise et de formation sur le plan national
- Contribuer aux émergences et aux études préliminaires, en apportant la vision travaux et mise en oeuvre

**Organisme employeur**  
SNCF ACT

**Type de poste**  
Temps plein

**Secteur**  
TRANSPORT            FERROVIAIRE  
INTERURBAIN DE VOYAGEURS

**Lieu du poste**  
33063, BORDEAUX, BORDEAUX,  
France

**Date de publication**  
11 octobre 2025 à 11:06

**Valide jusqu'au**  
10.11.2025

- Assurer des missions d'expertise technique liées aux essais dans l'assistance aux Établissements dans la maintenance et dans le cadre de l'assistance Maîtrise d'ouvrage

- **Les Missions managériales**

- Participer à la montée en compétences des assistants d'Essais
- Encadrer les équipes d'essais sur les chantiers de taille moyenne lorsqu'il est missionné comme coordonnateur d'essais
- Contribuer à mettre en service les installations de signalisation ferroviaire avec le personnel affecté

- **L'Externalisation**

- Piloter les entreprises extérieures réalisant des tâches d'essais

#### **Informations complémentaires :**

- Déplacements réguliers sur le territoire de Nouvelle-Aquitaine et déplacements occasionnels sur le territoire national qui nécessite de s'adapter aux horaires des interceptions en phase des (travaux de nuit et de week-end)
- Poste éligible au Forfait 205 Jours,
- Exposition aux risques ferroviaires, risques routiers, risques électriques
- Horaires décalés ponctuellement

#### **Qualifications**

Vous êtes titulaire d'un Bac+2/3 minimum en Génie Electrique & Informatique Industrielle, Électrotechnique, Automatismes, Électronique & Systèmes Embarqués, Assistance Technique d'Ingénieur.

#### **Rejoignez-nous si vous :**

- Avez des connaissances approfondies de la méthodologie d'essais et de ses référentiels associés
- Avez des connaissances approfondies de la réglementation Sécurité directement liée aux essais
- Maîtrisez les bases de la sécurité : IN0116 Document à usage interne
- Maîtrisez la démarche qualité et l'application des procédures

- Maîtrisez les processus liés au management de projet
- Avez des connaissances du processus en V
- Avez la capacité de prise d'initiatives
- Avez une grande rigueur et beaucoup de méthode dans le travail
- Respectez les procédures
- Travaillez en équipe
- Savez animer une réunion
- Êtes force de proposition et esprit d'initiative