



<https://latribunelibre.com/emploi/ingenieur-ou-ingenieure-systeme-commande-controle-signalisation-f-h>

Ingénieur ou ingénieure système Commande contrôle Signalisation F/H

Description

Vous intégrez le Département IP3M, Intégration Projets Multi-métiers et Mesures, au sein d'une équipe d'ingénieurs systèmes et d'experts de l'intégration ferroviaire, et y réalisez les missions suivantes :

- spécification et de la conception du fonctionnel en lien avec les autres sous-systèmes CK et de signalisation qui lui sont associés.
- déclinaison des besoins et des contraintes métiers (exploitation ferroviaire, maintenance, conduite, ...) et du fonctionnel des STI en exigences fonctionnelles et techniques applicables aux sous-systèmes CCS, en lien avec les différents sous-systèmes en interface, CK, signalisation, télécom et également les équipements bords,
- vérification de la cohérence des données d'entrée pour les sous-systèmes en interface,
- garantie de la cohérence des exigences du système sol avec les choix d'architecture et d'allocations des exigences fonctionnelles et techniques sur les différents constituants,
- animation du dialogue fonctionnel et coordination technique centrés sur cet objectif, avec les parties prenantes, tout au long de la conception, des développements industriels jusqu'à l'intégration système de bout en bout,
- définition du plan d'acceptation système et de vérification de la performance de bout en bout,
- pilotage/ suivi des essais d'acceptation système et performance de bout en bout,
- expertise / conseil aux déploiements des sous-systèmes sur les différents projets,
- reporting et communication vers les maîtrises d'ouvrage concernées.

Organisme employeur
SNCF ACT

Type de poste
Temps plein

Secteur
TRANSPORT FERROVIAIRE
INTERURBAIN DE VOYAGEURS

Lieu du poste
93066, SAINT DENIS, SAINT DENIS, France

Date de publication
4 octobre 2025 à 09:04

Valide jusqu'au
03.11.2025

Vous travaillez en étroite collaboration avec les chefs de projet ainsi que différents industriels (et en interaction avec nos homologues frontaliers) afin de concevoir des transitions interopérables.

Qualifications

Rejoignez nous si vous êtes titulaire d'un diplôme bac +5 en génie électrique.

- Connaissance et expérience de 5 à 10 ans (spécification, conception ou validation) sur les systèmes CCS, ETCS ou CBTC et la signalisation ferroviaire,
 - Connaissance souhaitée de la signalisation française et ses fonctions d'enclenchements
 - Pratique du processus de conception système et fonctionnelle
-
- Capacité éprouvée au dialogue fonctionnel et technique en situation de complexité,
 - Rigueur, organisation, autonomie,
 - Créativité, force de proposition
 - Capacité d'analyse et de synthèse, aisance rédactionnelle
 - Maîtrise anglais technique indispensable,