



<https://latribunelibre.com/emploi/ingenieur-projet-f-h-35>

Ingénieur projet F/H

Description

Dans le cadre de nos activités dans le ferroviaire, nous recherchons :

Ingénieur projet F/H

Poste basé à Brive-La-Gaillarde

Vous êtes en charge de la **constitution, du pilotage et du suivi des dossiers d'homologation** d'engins de travaux ferroviaires, en conformité avec les exigences.

Dans ce cadre-là, vos missions seront variées :

Pilotage de l'homologation

- Planifier et coordonner l'ensemble des activités liées à l'homologation
- Organiser et animer les **revues de sécurité** avec les équipes projet
- Assurer le lien entre les acteurs techniques, normatifs et institutionnels

Gestion des risques et conformité normative

- Élaborer et maintenir la **note de définition** et l'**analyse MSC** (SNCF Réseau)
- Mettre à jour l'**analyse des risques préliminaire** et le **registre des dangers**
- Assurer la **collecte, la traçabilité et la justification des exigences**
- Maintenir le **Plan de Management de la Sécurité et de l'Interopérabilité**

Justification technique et documentaire

- Réaliser et fournir le **Clause à Clause** à destination du **DRN France**
- Constituer le **dossier technique de l'engin**, en lien avec les services compétents (notes de calcul, plans, avis techniques, justificatifs réglementaires)

Évaluation et relations externes

Organisme employeur
EXCENT FRANCE

Type de poste
Temps plein

Secteur
INGÉNIERIE, ÉTUDES
TECHNIQUES

Lieu du poste
19031, BRIVE LA GAILLARDE,
BRIVE LA GAILLARDE, France

Salaire de base
32000 € - **Salaire de base**
45000 €

Date de publication
6 janvier 2026 à 10:03

Valable jusqu'au
05.02.2026

- Assurer les échanges techniques et normatifs avec l'**organisme d'évaluation**
- Répondre aux demandes de compléments et lever les éventuels écarts

Essais

- Définir le **programme des essais** requis pour l'homologation
- Participer à la préparation, au suivi et à l'exploitation des essais

Qualifications

Issu(e) d'une formation d'ingénieur (généraliste ou spécialisée en ferroviaire, mécanique, systèmes ou sécurité), vous disposez d'une expérience de 5 ans minimum en homologation ferroviaire, en sécurité ferroviaire et/ou en ingénierie système.

À l'aise avec l'environnement ferroviaire et ses processus d'homologation, vous intervenez sur des sujets normatifs complexes et savez structurer des dossiers techniques avec rigueur et méthode.

Autonome et doté(e) d'un esprit d'analyse développé, vous appréciez le travail de coordination et faites preuve d'un excellent relationnel pour interagir efficacement avec de multiples interlocuteurs internes et externes.

Les petits +

+ Carte Titres Restaurant (11€)

+ Possibilité de télétravail

+ Mutuelle prise en charge à **100%** par eXcent pour vous et votre famille

+ Convention Collective de la Métallurgie, **RTT** attribués: plus besoin d'attendre un an pour prendre ses congés !

+ Esprit d'Equipe et convivialité

Et encore +

Rejoignez un groupe à fort engagement humain où professionnalisme, réactivité et souci du service client sont les garants de notre culture d'entreprise.

eXcent s'engage en faveur de la diversité et s'ouvre à tous les talents.

eXcent lance son nouveau plan stratégique baptisé "PlaneXt", celui-ci intègre de nouveaux axes environnementaux et sociétaux ambitieux. Membre de la Convention des Entreprises pour le Climat (CEC), la démarche RSE au sein d'eXcent a en effet pris une nouvelle dimension : bien que déjà sensibilisé aux problématiques environnementales et sociétales, eXcent souhaite aller encore plus

loin ! Notre cap 2030 : devenir Eco-Concepteur et Intégrateur de solutions industrielles contributives.