



<https://latribunelibre.com/emploi/ingenieur-sauvegarde-vol-f-h>

Ingénieur sauvegarde vol – F/H

Description

Le secteur du Transport Spatial est dans une phase de forte évolution avec notamment l'arrivée des véhicules de la classe Ariane bas coûts et réutilisables mais aussi d'un grand nombre de projets de développement de micro/mini lanceurs ou de systèmes de service en orbite. Dans ce contexte, l'une des missions régaliennes du CNES est de faire appliquer la Loi sur les Opérations Spatiales dans le but de maîtriser les risques induits par ces opérations.

Nous recherchons un Ingénieur sauvegarde vol – (H/F).

Pour tous les lanceurs en exploitation (Ariane, VEGA), ainsi que pour les nouveaux opérateurs de lancement désireux de s'implanter au Centre Spatial Guyanais, vous êtes chargé(e) du management technique et des travaux d'ingénierie internes dans le domaine de la sauvegarde vol : évaluation des risques en champ proche et en champ lointain au travers de la mise en oeuvre des outils et méthodes qualifiés, participation – en lien avec les équipes Sauvegarde Vol du C.S.G – à la mise au point des procédures d'intervention par le sol, définition et réglage des algorithmes d'intervention embarqués.

Vous êtes le point de contact technique des opérateurs de lancement sur leurs études sauvegarde en phase de développement.

Vous contribuez à la gestion, aux compléments de développement le cas échéant, et à la maintenance des outils, des modèles de sauvegarde vol. Vous participerez aux réflexions sur les évolutions relatives aux méthodes sauvegarde.

Vous portez la thématique « risque en champ lointain et rentrées atmosphériques » du service. A ce titre, vous assurerez la coordination des travaux du service sur les thématiques de fragmentation et survivabilité des étages de lanceur, et êtes le/la référent(e) pour les méthodes et outils associés (méthode et outil ELECTRA, DEBRISK, etc.).

Dans ce but, vous élaborez des modèles de la dynamique du vol en présence d'anomalies, de phénomènes d'explosion/de fragmentation, de retombées de débris ainsi que des méthodes d'évaluation des risques vis-à-vis des populations et des installations.

Au-delà du périmètre sauvegarde, vous réalisez les études, le développement et la maintenance des outils du service liés à la retombée nominale des étages de lanceur.

Qualifications

Titulaire d'un Bac+5 (Ecole d'ingénieur / Université), vous justifiez d'au moins 5 ans d'expérience dans les techniques liées aux systèmes de transport spatial. Vous maîtrisez les mathématiques appliquées et savez résoudre des problèmes complexes nécessitant une approche « système ».

Organisme employeur

CNES

Type de poste

Temps plein

Secteur

RECHERCHE-DÉVELOPPEMENT
EN AUTRES SCIENCES
PHYSIQUES ET NATURELLES

Lieu du poste

75112, PARIS 12, PARIS, France

Salaire de base

45000 € - **Salaire de base**
55000 €

Date de publication

23 août 2024 à 19:02

Valide jusqu'au

22.09.2024

Des connaissances dans les domaines de la mécanique du vol et de la physique des engins spatiaux seraient appréciées.

Vous maîtrisez idéalement la modélisation de systèmes physiques dans l'un langage de programmation suivants : Python, Fortran, Ada. Votre curiosité et votre capacité à apprendre un nouveau langage de programmation seront appréciées.

Engagé(e), responsable, vous êtes reconnu(e) pour votre intégrité et votre rigueur, votre esprit critique et votre sûreté de jugement. Votre goût du travail en équipe, vos aptitudes à communiquer avec tact et votre sens de l'initiative contribueront à votre réussite sur ce poste.

Un anglais courant est nécessaire pour occuper ce poste.

Vous souhaitez mettre vos compétences au service de la préparation du futur des lanceurs européens, alors rejoignez-nous !

Déroulement des entretiens :

Après un échange avec le recruteur et le passage d'un questionnaire de personnalité au travail, vous serez amené à rencontrer le manager et le N+2.

Avantages :

Rémunération :

Salaire sur 13 mois selon grille de salaire + Prime d'intéressement

Prise en charge de l'abonnement transport en commun à hauteur de 95%

Concilier la vie pro / vie perso :

Horaires variables, Congés Payés et RTT

2 jours de télétravail par semaine

Restaurant d'entreprise

Les candidatures seront examinées au regard des besoins de l'entreprise, des prérequis du poste et des compétences individuelles en accord avec notre politique de promotion de l'égalité professionnelle dans l'entreprise.

En notre qualité d'EPIC (Etablissement Public à Caractère Industriel et Commercial), un principe de neutralité (religieuse, philosophique, et politique) s'applique à tous les collaborateurs du CNES.