



<https://latribunelibre.com/emploi/ingenieur-specialise-second-oeuvre-et-cet-f-h>

Ingénieur Spécialisé Second Œuvre et CET F/H

Description

Imaginez, créez et réalisez les transports ferroviaires de demain !
Rejoignez nos équipes passionnées expertes en Ingénierie d'infrastructures de transports urbains et ferroviaires.
Nous vous proposons d'intégrer des projets variés en France et dans le monde entier dans le domaine du Rail : métros, tramways, ferroviaire conventionnel, lignes à grande vitesse.

Dans le cadre de nouveaux projets de métro notamment à l'international, Egis recherche à renforcer ses équipes avec des compétentes en Second Œuvre et Corps d'Etat Technique (incluant notamment les « MEP » : systèmes mécaniques/CVC, d'électricité et de plomberie).

En tant qu'Ingénieur.e Etude Spécialisé.e en Second Œuvre et en suivi de la conception et/ou de la réalisation des Corps d'Etat Technique, vos différentes missions pourront être sur projets :

En phase Offre :

participation à l'analyse des besoins et attentes du client et au montage de la réponse organisationnelle et méthodologique adaptée.

En phase études :

Assistance à des missions d'expertise et de diagnostic ;

Participation à la réalisation d'études de conception, études préliminaires et de faisabilité (techniques et économiques) ;

Participation à la rédaction des dossiers de consultation des entreprises (pièces techniques et contractuelles) et à l'analyse des offres des candidats ;

Coordination des différentes disciplines du périmètre SOE/CET, entre elles et avec les autres disciplines du projet incluant la bonne maîtrise des interfaces internes et externes ;

Gestion de projet (processus de production/délais/enjeux/aléas...).

En phase travaux :

Suivi des travaux Tous Corps d'Etats (TCE) en assistance ou en tant que Responsable Marché pour un ouvrage, une station ou un secteur en fonction des projets ;

Assistance au pilotage ou pilotage de marchés d'entreprises ;

Contribution à la mission VISA des documents d'Exécution établis par l'Entreprise ;

Instruction des modifications induites par les interfaces ;

Interfaçage avec les autres acteurs techniques internes MOE (GC, VRD,).

Vous pouvez être amené.e à manager fonctionnellement des spécialistes des différents lots, en vous appuyant sur les cellules transverses (gestions de projet, système engineering, synthèse...).

Les enjeux de tels projets sont de savoir travailler en équipe, contribuer à la mise en place de solutions innovantes et bien sûr être garant du respect des exigences du projet et de son succès.

Organisme employeur

EGIS

Type de poste

Temps plein

Secteur

INGÉNIERIE,
TECHNIQUES

ÉTUDES

Lieu du poste

69386, LYON 06, LYON, France

Date de publication

30 septembre 2024 à 13:02

Valide jusqu'au

30.10.2024

En parallèle de projets, vous pouvez prendre un rôle transverse au sein du département Métro et faites partie de notre communauté métier Second Œuvre / Corps d'Etat Techniques et Synthèse TCE.

Qualifications

Vous avez une solide expérience en bâtiment ? Vous avez déjà ou êtes attiré.e par un parcours dans les ouvrages souterrains ? Saisissez l'opportunité de prendre part à nos grands projets métro.

De formation ingénieur ou universitaire généraliste, système ou en Génie Civil, vous avez un bon relationnel, une aptitude à travailler en équipe, en environnement grand projet et à savoir se positionner vis-à-vis des entreprises et du client.

Vous êtes rigoureux et vous faites preuve d'une bonne capacité de synthèse. Vous aimez coordonner. Vous avez des capacités de management, d'encadrement et de pédagogie. Vous prenez le Leadership.

Une expérience d'au moins 5 ans en MOE/Tout Corps d'État, de préférence sur des projets de transport urbains ou a minima sur des projets d'envergures est requise.

Une expérience en suivi de chantier second oeuvre, la Maitrise des outils BIM (REVIT) ainsi que la connaissance des marchés publics seront des atouts pour la bonne prise de poste.

La maîtrise d'un anglais technique et professionnel est recherchée.

Ces missions vous intéressent ? Vous pensez répondre aux critères du poste ?