



<https://latribunelibre.com/emploi/ingenieur-e-chef-f-h>

Ingénieur(e)/Chef(fe) de projet ferroviaire spécialiste voies F/H

Description

Description du poste :

Missions en tant qu'ingénieur INGÉNIEUR / CHEF DE PROJET FERROVIAIRE SPÉCIALISTE VOIES :

- Etudier et préparer les interventions des acteurs des opérations avec une bonne anticipation, notamment par la mise en place des outils, l'ordonnancement et les plannings
- A partir de l'analyse des contraintes et sujets critiques, proposer les mesures techniques, organisationnelles et contractuelles permettant de garantir la maîtrise des délais et la consolidation des éléments de planification
- Assurer un pilotage dynamique et réactif des études amont, des études d'exécution et synthèse et des travaux
- Garantir une coordination fine des intervenants par la prise en compte de tous les paramètres qu'ils soient spatiaux, temporels et humains
- Anticiper les éléments pouvant impacter le bon déroulement du projet et proposer les solutions opérationnelles, viables et efficientes
- Apporter un conseil pertinent quant à l'objectif de maîtrise des délais dans l'intérêt du client et du projet
- Participer à la rédaction d'offres techniques

Organisme employeur

Artelia

Type de poste

Temps plein

Secteur

CONSTRUCTION DE ROUTES ET AUTOROUTES

Lieu du poste

34172, MONTPELLIER,
MONTPELLIER, France

Date de publication

6 janvier 2025 à 12:05

Valide jusqu'au

05.02.2025

Qualifications

Qualifications:

Vos atouts pour réussir :

– Diplôme / domaine d'études / écoles cibles :

- Issu d'une école d'ingénieur ou équivalent (MASTER 2) en Bâtiment, Travaux Publics, ou Génie Civil
- Justifiant d'une solide expérience d'au moins 4 ans dans le management de projet en environnement et infrastructure, avec une bonne maîtrise des sujets liés aux voies et/ou à la régénération des voies.

– Connaissances/aptitudes spécifiques :

- Logiciels :

Une bonne maîtrise des logiciels de planification : MS Project, PSNEXT, ainsi

qu'une maîtrise parfaite du Pack Office

La connaissance des logiciels de planification comme Tilos et du logiciel Primavera est appréciable.

- Secteur :

Une connaissance des projets SNCF et/ou RATP est un plus