



<https://latribunelibre.com/emploi/ingenieure-structure-charpente-metallique-charge-daffaires-f-h-4>

Ingénieur(e) structure (Charpente Métallique) – chargé d'affaires F/H

Description

Aujourd'hui, je recherche pour mon client, expert(e) dans le domaine du bâtiment, un(e) Ingénieur(e) structure (charpente métallique) H/F pour accompagner son développement.

Possibilité chef de projet / Chargé d'affaires (selon expérience)

Missions :

-Vous réalisez l'intégralité des études (dimensionnements / calculs) sur la partie charpente métallique

-Vous travaillez en collaboration avec les dessinateurs projeteurs

Possibilité d'évoluer sur un poste où vous pourrez, en plus de la partie « calculs », réaliser les missions suivantes:

-Réaliser les réponses aux appels d'offres

-Suivre les affaires / projets de A à Z

-Etre le point de contact du client

Vous intervenez sur des projets variés : bâtiments en charpente métallique (tertiaires, industriels, commerciaux, publics)

Qualifications

Votre profil ?

-Vous avez une expérience en tant qu'ingénieur structure sur des projets en structures métalliques / charpentes métalliques (bâtiments)

- Vous êtes impliqué(e) dans votre travail et accordez une réelle importance à la satisfaction client.

Les plus ?

- Une société solide et en développement

- Un environnement de travail positif et sain, avec des homologues de travail bienveillants et accessibles. Également, les équipes sont stables et vous permettront une réelle projection long terme.

- Des projets variés (tous types de bâtiments)

Organisme employeur

APPROACH PEOPLE
RECRUITMENT

Type de poste

Temps plein

Secteur

CONSEIL POUR LES AFFAIRES
ET AUTRES CONSEILS DE
GESTION

Lieu du poste

13001, AIX EN PROVENCE, AIX
EN PROVENCE, France

Salaire de base

42000 € - Salaire de base
55000 €

Date de publication

22 décembre 2024 à 20:08

Valide jusqu'au

21.01.2025

- De belles perspectives d'évolutions (vous pourrez être formé(e) sur votre montée en compétences)

Poste basé sur le secteur de Aix.

Salaire fixe + avantages + primes + RTT.