



<https://latribunelibre.com/emploi/ingenieur-surete-et-qualification-alternance-f-h>

Ingénieur(e) Sûreté et Qualification – Alternance F/H

Description

Votre future équipe :

Sous la responsabilité d'Achraf, Ingénieur Projet, vous rejoignez une équipe de 70 collaborateurs travaillant sur différents projets pour notre client EDF UTO.

La maintenance des Centrales Nucléaires de Production d'Electricité (CNPE) est un enjeu majeur dans la transition énergétique. Quel que soit le scénario leur prolongement est une nécessité et nous devons nous assurer que le parc nucléaire français produit de la manière la plus sûre possible en suivant l'ensemble des Plans de Base de Maintenance Préventive (PBMP).

Afin d'accompagner EDF dans ces défis, Assystem recherche un(e) Alternant(e) Ingénieur(e) Sûreté et Qualification.

Vos missions :

Vous travaillerez en étroite collaboration avec les acteurs de la Direction Expertise Technique (DET) d'EDF Unité Technique Opérationnelle (UTO), dont le rôle est d'apporter un appui technique aux directions de l'UTO et aux CNPE dans les domaines qui nécessitent une expertise spécifique (ingénierie de fabrication, conception mécanique, réglementation, robotique, CAO,...).

L'un des enjeux de l'UTO, et plus particulièrement de la DET, est d'assurer que la qualification aux conditions accidentielles des matériels est conservée dans la durée pour répondre aux différents enjeux de la sûreté et la sécurité. Il est important de maintenir cette qualification notamment lorsque les CNPE font des constats pour remonter des digressions relatives à la pérennité de la qualification (FCC).

Le rôle de l'UTO est alors de se prononcer sur les digressions remontées par les CNPE et de leur potentiel impact sur la qualification. Vous serez intégré(e) au sein d'une équipe de collaborateurs chargée de se prononcer techniquement sur des évènements qui peuvent survenir sur les Centrales Nucléaires de Production d'Electricité (CNPE).

Ces activités couvrent l'ensemble des systèmes et domaines d'activité d'une centrale nucléaire sur lesquels se trouvent des matériels qualifiés. Elles vous permettront de travailler dans un environnement technique en étant assistant au responsable d'équipe pilotant le sujet en interne Assystem.

Organisme employeur
ASSYSTEM

Type de poste
Temps plein

Secteur
INGÉNIERIE, TECHNIQUES ÉTUDES

Lieu du poste
France

Date de publication
29 août 2024 à 15:02

Valide jusqu'au
28.09.2024

Vous couvrirez l'ensemble des missions suivantes :

- Suivi des données d'entrée techniques (les remontées des anomalies détectées aux CNPE) ;
- Participation à l'analyse des anomalies quant à la qualification aux conditions accidentelles sur CNPE ;
- Préparation des différentes instances techniques de la DET hebdomadaires et mensuelles avec les différentes parties prenantes (instances pendant lesquelles, nous présentons nos caractérisations des anomalies, leurs études ainsi que leurs classements).

Pourquoi rejoindre la communauté des Switchers ?

- Assystem dispose de plus de 55 ans d'expérience dans le nucléaire.
- Nous sommes dans le top 3 des plus grandes entreprises d'ingénierie nucléaire.
- Nos alternances sont conçues comme de véritables parcours d'intégration.
- 75% de nos alternants nous rejoignent en CDI.

Qualifications

Vos atouts et les prérequis pour réussir :

- Vous êtes issu(e) d'une formation Bac +5 (école d'Ingénieur ou équivalent universitaire) orientée Electricité, Mécanique, Automatisme, Contrôle commande, Nucléaire ou autre domaine technique.
- Vous recherchez un contrat d'alternance pour une durée d'1 an
- Rigoureux(euse) et méthodique, vous êtes également doté(e) d'une bonne capacité d'analyse et de synthèse ainsi que d'un bon sens relationnel, et êtes force de proposition.

Informations complémentaires

Nous nous engageons au respect de l'égalité de traitement entre les candidats, et célébrons toutes les formes de diversité. Chez Assystem, seules les compétences comptent ! Si vous souhaitez porter à la connaissance d'Assystem une quelconque situation ou des besoins spécifiques, n'hésitez pas vous serez accompagné(e) !