



<https://latribunelibre.com/emploi/responsable-de-pole-ingenierie-de-maintenance-f-h>

Responsable de pôle ingénierie de maintenance F/H

Description

Votre principal rôle sera de :

Pilotage d'activité :

Assurer le management du pôle (composé de 9 agents de maîtrise, ainsi que de prestataires et stagiaires éventuels),

Contribuer à l'atteinte des résultats du service, en cohérence avec le contrat d'objectifs de l'unité,

Organiser et gérer la production des prestations et des livrables du service,

Animer des réunions périodiques.

Garant de la gestion et de la qualité des livrables du service :

Apporter des avis techniques à chaque phase des projets (maintenabilité, accessibilité, pérennité),

Rédiger des rapports d'expertise,

Maintenir à jour les règles, gammes et plans de maintenance ainsi que les schémas directeurs de maintenance,

Rédiger les cahiers des charges et les spécifications d'achat pour les marchés de fournitures et/ou de maintenance, lorsqu'il est prescripteur.

Expertise technique :

Superviser les expertises (analyses, retours d'expérience, désordres, incidents, conformité des projets),

Assurer une assistance à la Maîtrise d'Ouvrage (MOA) ou à la Maîtrise d'Œuvre (MOE) sur des projets ponctuels,

Contribuer aux études FMDS (Fiabilité, Maintenabilité, Disponibilité, Sécurité) afin d'optimiser les coûts de maintenance et les temps d'indisponibilité,

Participer aux études et à la réalisation de modifications sur les équipements, conformément aux réglementations, pour faciliter les opérations de maintenance et améliorer les résultats.

Veille :

Assurer la gestion des référentiels techniques et des parcs,

Organisme employeur

RATP

Type de poste

Temps plein

Secteur

TRANSPORTS URBAINS ET SUBURBAINS DE VOYAGEURS

Lieu du poste

94033, FONTENAY SOUS BOIS, FONTENAY SOUS BOIS, France

Date de publication

4 juillet 2025 à 21:04

Valide jusqu'au

03.08.2025

Garantir la mise à jour de la GMAO (Gestion de Maintenance Assistée par Ordinateur) ainsi que de la documentation destinée aux mainteneurs,

Assurer une veille technologique, normative et réglementaire ; participer aux comités de normalisation,

Suivre les indicateurs et contribuer à l'atteinte des objectifs.

Vous voulez en savoir plus ? cliquez sur le lien suivant : [https://www.ratp.fr/groupe-ratp ??](https://www.ratp.fr/groupe-ratp/)

Qualifications

Vous êtes diplômé d'un Bac + 5 (diplôme ingénieur ou 3-ème cycle universitaire master en mécanique, électromécanique ou domaine assimilé) avec une expérience professionnelle confirmée (5 ans minimum) dans le management et dans le domaine électromécanique.

Savoir-être :

Organisation, méthode et rigueur,

Capacité d'anticipation et d'adaptabilité,

Curiosité intellectuelle (technique, métier, entrepreneurial...),

Sens de la posture client et sens de l'écoute avec les partenaires.

Savoir-faire :

Capacité rédactionnelle,

Analyse et synthèse.

Technique :

Compétences techniques en électricité et électromécanique,

Connaissances des équipements type escaliers mécaniques ou trottoirs roulants souhaitées,

Capacité à réaliser des analyses statistiques et interpréter des indicateurs,

Connaissance des principes d'une GMAO.

Outils :

Maitrise du Pack Office (Word, Excel, PowerPoint),

Connaissance d'outils de CAO (Conception Assistée par Ordinateur) (SolidWorks, Fusion...),

Connaissance en Power BI.

Vous vous reconnaissiez ? N'hésitez pas à postuler directement en ligne

Tous nos métiers sont ouverts aux personnes en situation de handicap

Environnement et conditions de travail.

Bureau basé à Val de Fontenay (bâtiment Esterel),

Avec des déplacements sur l'ensemble du réseau RATP,

Missions ponctuelles hors IDF possibles,

Horaires : Type bureau avec des interventions exceptionnelles en horaires décalés ou en nuit.

Salaire : à définir selon expérience – Minimum 50kEUR bruts annuels hors primes

Principaux avantages entreprise :

- Evolution de carrière vers d'autres métiers y compris en filiales internationales

- 9 semaines de congés, soit 206 jours travaillés par an