



<https://latribunelibre.com/emploi/responsable-etudes-stabilite-navire-f-h>

Responsable Etudes Stabilité Navire F/H

Description

Le bureau d'études Chantiers de l'Atlantique est composé d'environ 800 personnes et dispose d'un exceptionnel savoir-faire de concepteur et d'intégrateur. Dans un souci permanent de réduction de l'empreinte environnementale de ses réalisations, le bureau d'études propose des solutions innovantes à ses clients. Au sein du Pôle Etudes & Calculs Hydrostatiques du secteur Performance Navires de la Direction Technique, vous êtes le garant de la maîtrise de la performance stabilité et des risques et marges associées tout au long de la conception et jusqu'à la réalisation.

Pour l'affaire dont vous êtes en charge, vous êtes l'interlocuteur technique vis-à-vis des bureaux d'études et de l'équipe affaire pour les performances de masse et de stabilité du navire.

A ce titre vous avez pour missions principales :

Le pilotage des études de stabilité et des performances de masse :

Assisté par les techniciens d'étude du pôle, vous mettez en oeuvre les calculs de stabilité pour le(s) navire(s) dont vous êtes responsable. Vous réalisez les plans et documents associés à ces études et les soumettez à l'approbation réglementaire. Vous alertez l'équipe affaire sur les risques pouvant conduire à des résultats en deçà des performances contractuelles ou réglementaires et proposez des solutions correctives pour réduire ces risques.

Vous êtes amené à être en relation directe avec l'équipe technique et l'architecte naval du client armateur afin d'exposer l'évolution des marges et ses conséquences techniques.

Assistance technique en phase de construction et mesure des performances atteintes

Vous assurez la mise en situation des navires ou des tronçons de navires lors de leur mise à flot. A ce titre, vous donnez des consignes de chargement aux secteurs Essais et Méthodes Générales.

Vous suivez la réalisation à bord et effectuez des contrôles sur les fonctions impactant la stabilité ou le chargement du navire

Hors affaire, vous participez aux actions de progrès et de R&D en lien avec la stabilité.

Nous sommes convaincus que vos compétences, votre engagement et votre épanouissement sont au cœur de notre performance !

Qualifications

De formation Ingénieur vous avez une expérience dans le domaine de la construction navale et avez des connaissances en architecture navale.

Vous avez la fibre scientifique et technique et vous aimez vous confronter à des calculs complexes.

Vous êtes rigoureux, organisé et vous disposez de bonnes aptitudes relationnelles.

Une bonne maîtrise de l'anglais est nécessaire sur ce poste (communication à l'oral et à l'écrit avec sociétés de classification et nos clients).

Organisme employeur

Chantiers de l'Atlantique

Type de poste

Temps plein

Secteur

CONSTRUCTION DE NAVIRES
ET DE STRUCTURES
FLOTTANTES

Lieu du poste

44184, ST NAZARE, ST NAZARE, France

Salaire de base

40000 € - Salaire de base
55000 €

Date de publication

4 septembre 2024 à 15:02

Valide jusqu'au

04.10.2024

En venant chez nous, c'est aussi :

- Avoir de belles opportunités de carrière et une multitude de trajectoires professionnelles.
- Bénéficier de journées d'intégration et d'un accompagnement au service de votre évolution de carrière avec des formations adaptées.
- Disposer de nombreux avantages comme par exemple : RTT, mutuelle/prévoyance, restaurant d'entreprise, important CSE (comité d'entreprise) et avantages associés (chèques vacances, loisirs, voyages, cours de sport....), médiathèque...
- La possibilité de bénéficier de télétravail et d'horaires flexibles.
- Intégrer une entreprise attachée à la diversité, à l'égalité femmes/hommes (index 89/100) et partenaire de l'association Elles Bougent qui promeut les vocations féminines dans les métiers de l'industrie.

Et bien d'autres avantages et opportunités que nous vous proposons de découvrir dans le cadre de nos futurs entretiens !

Parce que la mer est notre avenir et bientôt le vôtre !

Notre process de recrutement – Chantiers de l'Atlantique (chantiers-atlantique.com)