



<https://latribunelibre.com/emploi/responsable-mecanique-f-h-2>

Responsable mécanique – F/H

Description

1. Pilotage technique et architecture véhicule

- Définir, documenter et faire évoluer l'architecture physique du véhicule : châssis, carrosserie, liaisons au sol, faisceaux électriques, systèmes de batteries et sous-ensembles mécaniques.
- Garantir la cohérence entre les différents sous-systèmes mécaniques, électriques et électroniques, en intégrant les contraintes de masse, coût, performance et fiabilité.
- Superviser les études de conception menées par les ingénieurs et partenaires externes.
- Conduire les revues de conception, arbitrer les choix techniques et assurer la validation des solutions retenues.
- Assurer la conformité aux exigences de sécurité, d'homologation et de durabilité.

2. Conduite des développements et des prototypes

- Piloter la construction et la validation des **deux derniers prototypes avant homologation**.
- Coordonner les essais de validation (mécaniques, dynamiques, électriques) et assurer la conformité des configurations techniques.
- Identifier les points critiques d'intégration entre sous-systèmes (mécatronique, thermique, électrique) et mettre en œuvre des solutions robustes.
- Capitaliser les retours d'expérience issus des tests pour fiabiliser la conception avant passage en pré-série.
- Participer activement aux réunions techniques avec les partenaires R&D et les sous-traitants.

3. Industrialisation et mise en série

- Accompagner la transition entre phase prototype et production série.
- Définir les exigences produit et process en lien avec les équipes production et les partenaires industriels.

Organisme employeur

COVER RH

Type de poste

Temps plein

Secteur

ACTIVITÉS DES SIÈGES
SOCIAUX

Lieu du poste

75108, PARIS 08, PARIS, France

Salaire de base

70000 € - **Salaire de base**
80000 €

Date de publication

21 octobre 2025 à 11:09

Valide jusqu'au

20.11.2025

- Soutenir les achats dans la sélection et la validation technique des fournisseurs.
- Contribuer à la définition des standards qualité et des procédures d'industrialisation.
- Participer à la planification et au suivi des essais de validation industrielle avant lancement.

4. Management et coordination d'équipe

- Encadrer une équipe de **4 concepteurs** (mécanique et intégration) et assurer leur montée en compétence.
- Structurer et animer les revues de conception internes.
- Fixer les priorités, répartir les charges et suivre l'avancement technique des projets.
- Fédérer l'équipe autour d'objectifs communs, promouvoir une culture d'excellence technique et de collaboration interdisciplinaire.
- Travailler en étroite relation avec le Chef de Projet, le Responsable Batterie, le Responsable Faisceaux/Software embarqué et l'Acheteur Industriel.

5. Amélioration continue et innovation

- Identifier et déployer des leviers d'optimisation sur les procédés de conception, les choix de matériaux et les solutions d'assemblage.
- Contribuer à la veille technologique et à l'innovation produit pour maintenir un haut niveau de compétitivité.
- Être force de proposition dans les décisions d'arbitrage technique, coût, masse et performance.

Qualifications

- Formation ingénieur (Bac+5) en conception mécanique, architecture véhicule ou équivalent.
- Environ **15 ans d'expérience** en architecture véhicule, conception mécanique ou intégration système dans l'industrie automobile.
- Expérience solide en **pilotage de prototypes, industrialisation et mise en série**.
- Maîtrise des outils **CATIA V5/V6, NX, Notion, CAE, essais terrain**.
- Leadership affirmé, sens du collectif, rigueur technique et communication claire.

- Français courant, anglais technique requis.