



<https://latribunelibre.com/emploi/responsable-mecanique-f-h-2>

## Responsable mécanique – F/H

### Description

#### 1. Pilotage technique et architecture véhicule

- Définir, documenter et faire évoluer l'architecture physique du véhicule : châssis, carrosserie, liaisons au sol, faisceaux électriques, systèmes de batteries et sous-ensembles mécaniques.
- Garantir la cohérence entre les différents sous-systèmes mécaniques, électriques et électroniques, en intégrant les contraintes de masse, coût, performance et fiabilité.
- Superviser les études de conception menées par les ingénieurs et partenaires externes.
- Conduire les revues de conception, arbitrer les choix techniques et assurer la validation des solutions retenues.
- Assurer la conformité aux exigences de sécurité, d'homologation et de durabilité.

#### 2. Conduite des développements et des prototypes

- Piloter la construction et la validation des **deux derniers prototypes avant homologation**.
- Coordonner les essais de validation (mécaniques, dynamiques, électriques) et assurer la conformité des configurations techniques.
- Identifier les points critiques d'intégration entre sous-systèmes (mécatronique, thermique, électrique) et mettre en œuvre des solutions robustes.
- Capitaliser les retours d'expérience issus des tests pour fiabiliser la conception avant passage en pré-série.
- Participer activement aux réunions techniques avec les partenaires R&D et les sous-traitants.

#### 3. Industrialisation et mise en série

- Accompagner la transition entre phase prototype et production série.
- Définir les exigences produit et process en lien avec les équipes production et les partenaires industriels.

**Organisme employeur**  
COVER RH

**Type de poste**  
Temps plein

**Secteur**  
ACTIVITÉS DES SIÈGES  
SOCIAUX

**Lieu du poste**  
75108, PARIS 08, PARIS, France

**Salaire de base**  
70000 € - **Salaire de base**  
80000 €

**Date de publication**  
21 octobre 2025 à 11:09

**Valide jusqu'au**  
20.11.2025

- Soutenir les achats dans la sélection et la validation technique des fournisseurs.
- Contribuer à la définition des standards qualité et des procédures d'industrialisation.
- Participer à la planification et au suivi des essais de validation industrielle avant lancement.

#### 4. Management et coordination d'équipe

- Encadrer une équipe de **4 concepteurs** (mécanique et intégration) et assurer leur montée en compétence.
- Structurer et animer les revues de conception internes.
- Fixer les priorités, répartir les charges et suivre l'avancement technique des projets.
- Fédérer l'équipe autour d'objectifs communs, promouvoir une culture d'excellence technique et de collaboration interdisciplinaire.
- Travailler en étroite relation avec le Chef de Projet, le Responsable Batterie, le Responsable Faisceaux/Software embarqué et l'Acheteur Industriel.

#### 5. Amélioration continue et innovation

- Identifier et déployer des leviers d'optimisation sur les procédés de conception, les choix de matériaux et les solutions d'assemblage.
- Contribuer à la veille technologique et à l'innovation produit pour maintenir un haut niveau de compétitivité.
- Être force de proposition dans les décisions d'arbitrage technique, coût, masse et performance.

#### Qualifications

- Formation ingénieur (Bac+5) en conception mécanique, architecture véhicule ou équivalent.
- Environ **15 ans d'expérience** en architecture véhicule, conception mécanique ou intégration système dans l'industrie automobile.
- Expérience solide en **pilotage de prototypes, industrialisation et mise en série**.
- Maîtrise des outils **CATIA V5/V6, NX, Notion, CAE, essais terrain**.
- Leadership affirmé, sens du collectif, rigueur technique et communication claire.

- Français courant, anglais technique requis.